

REPUBLIQUE FRANCAISE

DIRECTION GENERALE
DE L'AVIATION CIVILE

Edition du GSAC
Organisme délégué

FICHE N° IM-94

Ballon THUNDER
Série I
Série II
Modèle Z
Bolt

Ballon COLT

Edition n° 5
Avril 2004
Nombre de pages : 4

FICHE DE NAVIGABILITE ASSOCIEE
AU CERTIFICAT DE NAVIGABILITE N° IM 94

BALLON LIBRE A AIR CHAUD HABITE

Marque : THUNDER-COLT
Thunder Série 1
Thunder Série 2
Colt
Thunder Modèle Z
Thunder Bolt

Détenteur du CDN de type :

CAMERON BALLOONS LTD. (Thunder & Colt)
St John's Street, Bedminster
Bristol BS3 4NH GRANDE BRETAGNE

Type		Date d'approbation
THUNDER Série 1	AX5-42 S1, AX6-56 S1, AX7-65 S1, AX7-77 S1	10 novembre 1975
	AX8-84 S1, AX8-90 S1, AX8-105 S1, AX10-160 S1	14 septembre 1984
	AX10-180 S1	28 août 1990
	AX9-120 S1	22 mai 2003
THUNDER Série 2	AX8-105 S2, AX9-140 S2	10 novembre 1975
	AX8-90 S2	14 septembre 1984
	AX9-120 S2, AX10-150 S2, AX10-160 S2, AX10-180 S2	
	AX10-210 S2, AX11-225 S2, AX11-250 S2	22 mai 2003
COLT	56A, 77A	10 novembre 1975
	90A, 160A	2 juillet 1985
	240A	15 avril 1986
	180A	28 août 1990
	69A	24 juin 1994
	31A, 42A, 105A, 120A, 140A, 150A, 210A,	
	260A, 300A, 315A, 400A	22 mai 2003
THUNDER Modèle Z	AX4-31Z, AX6-56Z, AX7-65Z, AX7-77Z, AX8-105Z	7 mai 1979
THUNDER Bolt	AX5-42Bolt, AX6-56Bolt, AX7-65 Bolt, AX7-77 Bolt	7 mai 1979

0 - DEFINITIONS

THUNDER Série 1 :	Enveloppe à 12 fuseaux équipée soit d'un parachute ou combinaison panneau de déchirure avec parachute.
THUNDER Série 2 :	Enveloppe à 20 fuseaux équipée soit d'un parachute ou combinaison panneau de déchirure avec parachute.
COLT (Série 3) :	Enveloppe à 24, 28 ou 32 fuseaux équipée soit d'un parachute ou combinaison panneau de déchirure avec parachute.
THUNDER Modèle Z (Série 4) :	Enveloppe à 16, 20 ou 24 fuseaux équipée soit d'un parachute ou combinaison panneau de déchirure avec parachute.
THUNDER Bolt (Série 5) :	Enveloppe à 8 fuseaux équipée soit d'un parachute ou combinaison panneau de déchirure avec parachute.

AX1 à AX15 : Classe sportive de la F.A.I.

Dans AX5-42 S1, 42 désigne le volume de l'enveloppe en milliers de pieds cube (cu. ft.).

Correspondances entre les références CAA, les références de la fiche de navigabilité IM94, édition 4 et cette édition 5 :

	Dénomination CAA	TCDS CAA	Fiche de navigabilité IM 94 - éd. 4	Fiche de navigabilité IM 94 - éd. 5
Thunder Série 1	AX5-42 S1	BB15	Thunder Série 1 AX5-42	AX5-42 S1
	AX6-56 S1	BB15	Thunder Série 1 AX6-56	AX6-56 S1
	AX7-65 S1	BB15	Thunder Série 1 AX7-65	AX7-65 S1
	AX7-77 S1	BB15	Thunder Série 1 AX7-77	AX7-77 S1
	AX8-84 S1	BB15	Thunder Série 1 AX8-84	AX8-84 S1
	AX8-90 S1	BB15	Thunder Série 1 AX8-90	AX8-90 S1
	AX8-105 S1	BB15	Thunder Série 1 AX8-105	AX8-105 S1
	AX9-120 S1	BB15	-	AX9-120 S1
	AX10-160 S1	BB15	Thunder Série 1 AX10-160	AX10-160 S1
	AX10-180 S1	BB15	Thunder Série 1 AX10-180	AX10-180 S1
Thunder Série 2	AX8-90 S2	BB16	Thunder Série 2 AX8-90	AX8-90 S2
	AX8-105 S2	BB16	Thunder Série 2 AX8-105	AX8-105 S2
	AX9-120 S2	BB16	-	AX9-120 S2
	AX9-140 S2	BB16	Thunder Série 2 AX9-140	AX9-140 S2
	AX10-150 S2	BB16	-	AX10-150 S2
	AX10-160 S2	BB16	-	AX10-160 S2
	AX10-180 S2	BB16	-	AX10-180 S2
	AX10-210 S2	BB16	-	AX10-210 S2
	AX11-225 S2	BB16	-	AX11-225 S2
	AX11-250 S2	BB16	-	AX11-250 S2
COLT	31A	BB17		31A
	42A	BB17		42A
	56A	BB17	Thunder série 3 AX6-56A	56A
	69A	BB17		69A
	77A	BB17	Thunder série 3 AX7-77A	77A
	90A	BB17	Thunder série 3 AX8-90A	90A
	105A	BB17		105A
	120A	BB17		120A
	140A	BB17		140A
	150A	BB17		150A
	160A	BB17	Thunder série 3 AX10-160A	160A
	180A	BB17	Thunder série 3 AX10-180A	180A
	210A	BB17		210A
	240A	BB17	Thunder série 3 AX11-240A	240A
	260A	BB17		260A
300A	BB17		300A	
315A	BB17		315A	
400A	BB17		400A	
Thunder modèle Z			Thunder série 4 AX4-31-Z	AX4-31-Z
			Thunder série 4 AX6-56 Z	AX6-56 Z
			Thunder série 4 AX7-65 Z	AX7-65 Z
			Thunder série 4 AX7-77 Z	AX7-77 Z
			Thunder série 4 AX8-105 Z	AX8-105 Z
Thunder Bolt			Thunder série 5 AX5-42 B	AX5-42 Bolt
			Thunder série 5 AX6-56 B	AX6-56 Bolt
			Thunder série 5 AX7-65 B	AX7-65 Bolt
			Thunder série 5 AX7-77 B	AX7-77 Bolt

1 - BASE DE CERTIFICATION

Conditions Techniques Générales 015 Edition no 1 du 27 Octobre 1975.

1.1 - Masse

La masse autorisée se détermine en fonction de la température ambiante et de l'altitude choisie du vol (voir Manuel de vol). Masse maximale autorisée par volume d'enveloppe en kg (voir tableau ci-dessous)

Modèle	Volume		Masse maximale		Max. occupant s	FAI class AX	Masse des enveloppes (typ.)	
	cu.ft	m ³	kg	lb			kg	lb.
▪ AX4-31A	31450	890	285	629	1	5	65	143
▪ 42A ▪ AX5-42Bolt	42 000	1 190	381	840	2	5	75	165
▪ AX6-56 S1 ▪ 56A ▪ AX6-56Z ▪ AX6-56Bolt	56 000	1 586	508	1 120	2	5	80	177
▪ AX7-65 S1 ▪ AX7-65Z ▪ AX7-65Bolt	65 000	1 841	590	1 300	3	7	90	198
▪ 69A	69 000	1 954	626	1 380	4	7	85	187
▪ AX7-77 S1 ▪ 77A ▪ AX7-77Z ▪ AX7-77Bolt	77 500	2 195	703	1 550	4	7	95	210
▪ AX8-84 S1	84 000	2 379	762	1 680	4	8	95	210
▪ AX8-90 S1 ▪ AX8-90 S2 ▪ AX8-90A	90 000	2 549	816	1 800	5	8	105	231
▪ AX8-105 S1 ▪ AX8-105 S2 ▪ 105A	105 000	2 974	952	2 100	6	8	130	287
▪ AX9-120 S1 ▪ AX9-120 S2 ▪ 120A	120 000	3 398	1 088	2 400	7	9	140	309
▪ AX9-140 S2 ▪ 140A	140 000	3 965	1 270	2 800	8	9	160	353
▪ AX10-150A	150 000	4 248	1 361	3 000	9	10	175	386
▪ AX10-160 S1 ▪ AX10-160 S2 ▪ 160A	160 000	4 531	1 451	3 200	9	10	180	397
▪ AX10-180 S1 ▪ AX10-180 S2 ▪ 180A	180 000	5 098	1 633	3 600	10	10	190	419
▪ AX10-210 S2 ▪ 210A	210 000	5 947	1 905	4 200	12	10	210	463
▪ AX11-225 S2	225 000	6 372	2 041	4 500	13	11	220	485
▪ 240A	240 000	6 797	2 177	4 800	15	11	235	518
▪ 260A	260 000	7 363	2 358	5 200	17	11	260	575
▪ 300A	300 000	8 496	2 721	6 000	18	11	270	595
▪ 315A	315 000	8 920	2 857	6 300	19	11	290	641
▪ 400A	400 000	11 328	3 628	8 000	19	12	380	840

1.2 - Devis de masse et de chargement

(Voir Manuel de vol approuvé).

2 - EQUIPEMENTS

- Altimètre
- Détecteur de température à fusible (sonde à lecture continue en option)
- Jauge à carburant

3 - LIMITATIONS

Température à ne jamais dépasser : 120°C
(Voir Manuel de vol approuvé).

4 - UTILISATION

(Voir Manuel de vol approuvé).

5 - BRULEUR

Pour les limitations, voir le Manuel de Vol Approuvé.

6 - NACELLES

Pour les limitations, voir le Manuel de Vol Approuvé.

* _ * _ * _ * _ *