



United Kingdom  
Civil Aviation Authority

**EMERGENCY  
AIRWORTHINESS  
DIRECTIVE**

**AD No: G-2004-0028**

Issue Date: 24 November 2004

This AD is issued by the UK CAA acting for and on behalf of the European Aviation Safety Agency as the Primary Aviation Authority (ICAO Annex 8 Authority of State of Design) for the affected product(s).

Approved by the European Aviation Safety Agency under approval number 2004-11238 on 22 November 2004.

In accordance with Article 9(7)(b) of the Air Navigation Order 2000 as amended the following action required by this Airworthiness Directive (AD) is mandatory for applicable aircraft registered in the United Kingdom.

No person may operate an aircraft to which an AD applies except in accordance with the requirements of that AD unless otherwise agreed with the Authority of the State of Registry.

Type Approval Holders Name:

Type/Model Designation(s):

**CAMERON BALLOONS LIMITED**

**SOLID FLOOR BASKETS**

Type Certificate Data Sheet No: Not Applicable

Superseded/ Revised ADs: None

**ATA 53 – SOLID FLOOR BASKETS – INSPECTION**

**Manufacturer(s):** Cameron Balloons Limited, Thunder Balloons Ltd, Colt Balloons Ltd, Thunder and Colt Ltd and Sky Balloons Ltd.

**Applicability:** All solid floor baskets manufactured by Cameron Balloons Limited, Thunder Balloons Ltd, Colt Balloons Ltd, Thunder and Colt Ltd and Sky Balloons Ltd.

**Reason:** The manufacturer has identified several occurrences of damaged basket suspension wires on the underside of solid floor baskets. It is thought that damage to the basket occurs as a result of inappropriate handling when loading and unloading the basket from a vehicle or trailer. Failure to identify and rectify damaged suspension wires could result in the failure of one or more wires that may result in the basket tipping and causing injury to its occupants.

**Effective Date:** 26 November 2004

**Compliance/Action:**

- a) Within 7 days of the effective date of this AD, revise the CAA approved Flight Manual (FM) for any balloon fitted with a Cameron solid floor basket by incorporating the following into the Normal Procedures section of the FM.

This may be accomplished by inserting a copy of this AD into the FM.

**ADDITIONAL FLIGHT MANUAL INFORMATION (Section 4 – Normal Procedures):**

**Pre-Flight Check Of Basket Suspension Wires**

Solid floor baskets must have no damage to the rawhide wire protectors sufficient to expose the suspension wires. Check also for wire damage where the wires are visible between the protectors and the skids. Any such damage must be inspected by a qualified inspector and repaired if necessary before flight in accordance with Cameron Balloons Maintenance Manual section 6.16.4.

continued on next page

Note:- Balloons for which Issue 9 amendment 1 of Cameron Balloons CAA Approved Flight Manual is applicable may use the manual as an acceptable means of compliance with paragraph a) of this AD.

- b) Within 31 days of the effective date of this AD, inspect the basket suspension wires and rawhide protectors in accordance with Cameron Balloons Service Bulletin No 12 revision 0 or later EASA approved revision. If any damage in excess of that permitted by Cameron Balloons Maintenance Manual Issue 9 Section 6.16.4 or later EASA approved revision must be repaired in accordance manufacturers approved data before further flight.

The action required by Paragraph a) of this AD may be carried out by an owner/operator holding at least a private pilots licence. An entry must be made in the balloon's records showing compliance with this AD.

**Reference Publications:** The documents referenced above may be obtained from Cameron Balloons Ltd, St Johns Street, Bedminster, Bristol BS3 4NH, United Kingdom. Phone: +44 (0) 117 9637216 Fax: +44 (0) 117 9661168 Website: www.cameronballoons.co.uk

**Remarks:** Enquires regarding this AD should be referred to Mr. N Williams, Civil Aviation Authority, Aircraft Certification Section, Safety Regulation Group, Aviation House, Gatwick Airport South, West Sussex, RH6 0YR, United Kingdom. Phone: +44 (0) 1293 573292 Fax: +44 (0) 1293 573976 E-mail: neil.williams@srg.caa.co.uk

## TRADUCTION DE COURTOISIE

Détenteur du certificat de Type :

**CAMERON BALLOONS LTD**

Type(s) de Matériel(s) :

**NACELLES A PLANCHER MONOBLOC**

Directive(s) de navigabilité remplacée(s) : Aucune

### **ATA 53 – INSPECTION DES NACELLES A PLANCHER MONOBLOC**

**Fabricants :** CAMERON BALLOONS LTD, THUNDER BALLOONS LTD, COLT BALLOONS LTD, THUNDER & COLT LTD  
& SKY BALLOONS LTD.

#### **APPLICABILITE :**

La présente Directive de Navigabilité (AD) concerne toutes les nacelles à plancher monobloc fabriquées par Cameron Balloons Ltd, Thunder Balloons Ltd, Colt Balloons Ltd, Thunder & Colt Ltd & Sky Balloons Ltd.

#### **RAISON :**

Des câbles de suspension endommagés ont été découverts sous le plancher des nacelles. Ces endommagements sont probablement le résultat de manipulations inappropriées lors des chargements ou déchargements de la nacelle dans un véhicule ou une remorque. Ne pas Identifier ou rectifier les câbles défectueux pourrait mener à la défaillance d'un ou plusieurs câbles qui pourrait faire basculer la nacelle et blesser ses occupants.

#### **ACTIONS IMPERATIVES ET DELAIS D'APPLICATION :**

Les mesures suivantes sont rendues impératives à compter de la date d'entrée en vigueur de l'AD.

- a) Dans les 7 jours qui suivent la date d'entrée en vigueur de l'AD, réviser le manuel de vol approuvé par la DGAC pour tout ballon équipé d'une Nacelle CAMERON à plancher monobloc en incorporant ce qui suit dans la section des procédures Normales du Manuel de Vol. Ceci peut être fait en insérant une copie de cette AD dans le manuel de vol.

**INFORMATION ADDITIONNELLES DU MANUEL DE VOL (SECTION 4-PROCEDURES NORMALES) :**

**Inspection pré-vol des câbles de suspension nacelle**

**Les gaines protectrices des nacelles ne doivent pas être endommagées et laisser ainsi les câbles de suspension exposés. Contrôler les câbles à l'endroit où ils sont visibles entre la gaines de protection et les patins. Tout dommage doit être inspecté par un inspecteur qualifié et réparé si nécessaire avant le vol conformément au Manuel de Maintenance CAMERON BALLOONS section 6.16.4.**

Note : les ballons pour lesquels l'édition 9 amendement 1 du manuel de vol approuvé DGAC est applicable peuvent utiliser le manuel comme moyen acceptable de conformité au § a) de cette AD.

- b) Dans les 31 jours qui suivent la date d'entrée en vigueur de l'AD, inspecter les câbles de suspension et gaines de protection selon le Bulletin Service CAMERON BALLOONS NO 12 révision 0 ou toute autre révision ultérieure approuvée AESA. Tout dommage autre que ceux permis par le Manuel de Maintenance CAMERON BALLOONS section 6.16.4 édition 9 ou toute autre révision ultérieure approuvée AESA, doit être réparé en accord avec les données constructeur approuvées, et ce avant le prochain vol.

Les mesures requises au § a) de cette AD peuvent être réalisées par le propriétaire/utilisateur détenant au moins une licence de pilote privé. L'application de cette AD doit figurer dans le carnet de route du ballon.

**DOCUMENT DE REFERENCE :**

Service Bulletin CAMERON BALLOONS LTD n° 12, pouvant être obtenu chez :

CAMERON BALLOONS LTD, ST JOHN STREET  
BEDMINSTER, BRISTOL BS3 4NH, UNITED KINGDOM  
Tél: 44.(0) 117.9637216, Fax : 44.(0) 117.966.1168  
[www.cameronballoons.co.uk](http://www.cameronballoons.co.uk)

**DATE D'ENTREE EN VIGUEUR :**

A partir du 26 Novembre 2004.

**APPROBATION :**

Cette AD est approuvée sous la référence AESA n° 2004-11238 du 22 Novembre 2004.