

Approuvé par EASA sous le numéro suivant: EASA.BA.C.01161

## 8.9 BRÛLEUR ET NACELLES KUBÍČEK AVEC LES ENVELOPPES CAMERON OU THUNDER & COLT

### 8.9.1 INFORMATIONS GÉNÉRALES

Ce supplément sera inséré dans le manuel de vol, Section 8 « Suppléments » et la feuille récapitulative des révisions sera modifiée en conséquence.

Les informations contenues ci-dessous supplémentent, ou en cas de désaccord, remplacent celles contenues dans le Manuel de Vol de référence. Pour des Limitations, les Procédures, et les Données de Performance non contenues dans ce supplément, se référer au Manuel de Vol de Ballon à Air Chaud de référence.

Toutes les références au manuel de vol « Kubicek » se rapporte à la référence manuelle de vol B0102, issue datée du 04 octobre 2005 ou révision approuvée par EASA postérieure.

Edition 9 de ce supplément comporte quatre pages.

Il n'y a aucune instruction additionnelle pour le maintien de la navigabilité liée à ce supplément.

### 8.9.2 LIMITATIONS

#### 8.9.2.4 CONDITIONS MINIMALES POUR LES BRÛLEURS

1. Le triple brûleur « Ignis » ne pourra être utilisé que pour des ballons de 140,000 ft<sup>3</sup> (3 970 m<sup>3</sup>) à 240,000 ft<sup>3</sup> (7 000 m<sup>3</sup>).

#### 8.9.2.15 NACELLES

6. Le nombre maximum des occupants et de la charge utile maximum de chaque variante de nacelle de Kubicek est donné dans le tableau 13.
7. Là où une nacelle en cloison est employé, un harnais de sécurité du pilote approuvé doit être adapté.

#### 8.9.2.18 INTERCHANGEABILITÉ D'ÉQUIPEMENT

1. Les brûleurs, nacelles et cylindres construits par Kubicek qui peut être employé en combinaison avec des enveloppes de Cameron et Thunder & Colt et de colt sont énumérés dans la section 8.9.9 de ce supplément.

2. Des systèmes de brûleur approuvés de Cameron et de Thunder & Colt peuvent être employés en combinaison avec des nacelles de Kubicek où le brûleur est adapté dans une cadre de charge compatible. Des limitations spécifiques à chaque brûleur devraient être employées (référez-vous à la section manuelle basse 2.4 et au supplément 8.22.2.4). Une liste cadre de charge compatibles est donnée dans la Section 8.8.9.2 de ce supplément.

**Avertissement :** La longueur des câbles de nacelle, des cannes de support et l'angle des manchons de nacelle doivent être vérifiés en combinant l'équipement de différents fabricants.

### **8.9.3 PROCÉDURES D'URGENCES**

Inchangé

### **8.9.4 PROCÉDURES NORMALES**

Inchangé

### **8.9.5 CALCULS DE POIDS**

Inchangé

### **8.9.6 DESCRIPTION DE BALLON ET DE SYSTÈMES**

#### **8.9.6.3 Brûleur**

Référez-vous au Manuel de Vol applicable de Kubíček.

#### **8.9.6.5 Nacelle**

Référez-vous au Manuel de Vol applicable de Kubíček.

### **8.9.7 ENTRETIEN DE BALLON, MANUTENTION ET SOIN**

Référez-vous au Manuel de Vol applicable de Kubíček.

## 8.9.9 LISTE D'ÉQUIPEMENT

### 8.9.9.2 Liste d'équipement

Les tableaux 11 et 13 énumèrent les nacelles et les brûleurs de Kubicek qui peuvent être utilisés des enveloppes Cameron et Thunder & Colt.

Tableau 11 - Brûleurs Kubíček

Catégorie	Description des Brûleur
B	Ignis Double
C	Ignis Triple (trois units)

Table 13 - Nacelles Kubíček

Catégorie de Nacelle	Reference Schema	Description de Nacelle*	Cylindres Applicables	Cadre de charge Applicables	Charge utile de Maximium (kg)	Occupation de Maximium (kg)
D	K12*	77-840	1,1a, 2, 3	Fixed / Vario Frame - basic	700	5
D	K12A*	77-840	1,1a, 2, 3	Fixed / Vario Frame - basic	700	5
E	K15*	90-1050	1,1a, 2, 3	Fixed / Vario Frame - basic	800	6
L	K40y	210-250T	1,1a, 2, 3	CB2505, CB2592, Kubicek K40Y Type	1200	12

\* Ces nacelles sont compatibles, sujet à un contrôle d'assemblée, avec des cadre de charge de Cameron et Thunder & Colt suivant : Série de A0/BFS/500A, CB871, CB925, CB2598, CB2224, CB2203, CB2231, CB2309, CB2874, CB2226, CB8810, B8811, CB8820, CB8821, CB8864, CB8894, CB8902.

**Cette page a été laissée blanche intentionnellement.**